

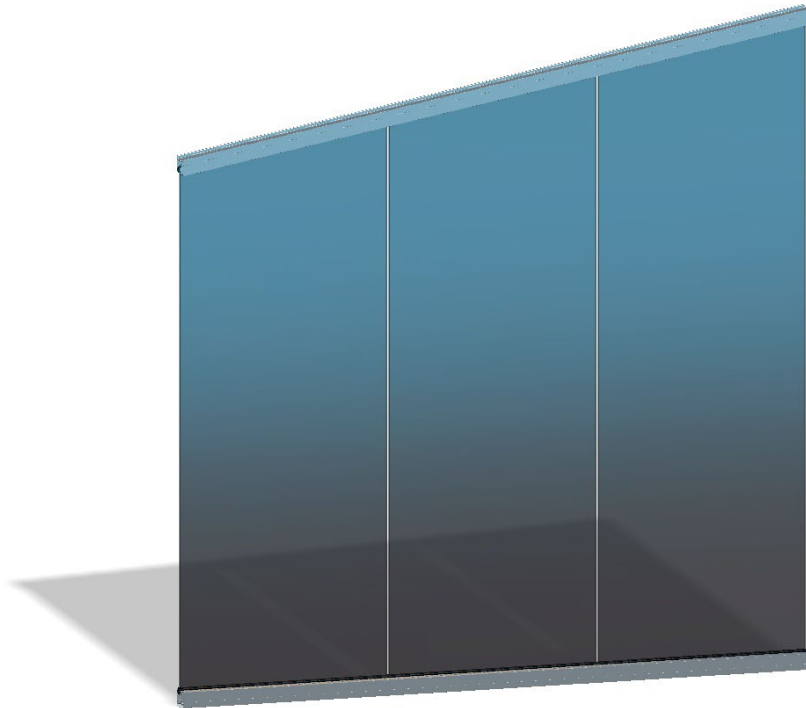
# Onderbouwelementen w50-c Onderhouds- en gebruiksaanwijzing

Vaste beglazing w50-c  
Venstervleugels, deur w50-c  
Zijelement CLASSIC w50-c

Zijelement SUPER LITE w50-c  
Zijelement LITE w50-c  
Profielloos vast glas SUPER LITE w50-c

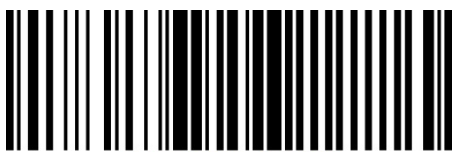
Grendel voor Terrazza

Nederlands



## Belangrijke instructies voor vakhandelaren en eindgebruikers

Vóór ingebruikname volledig doorlezen!  
De handleiding moet bij de eindgebruiker blijven



117341-0000

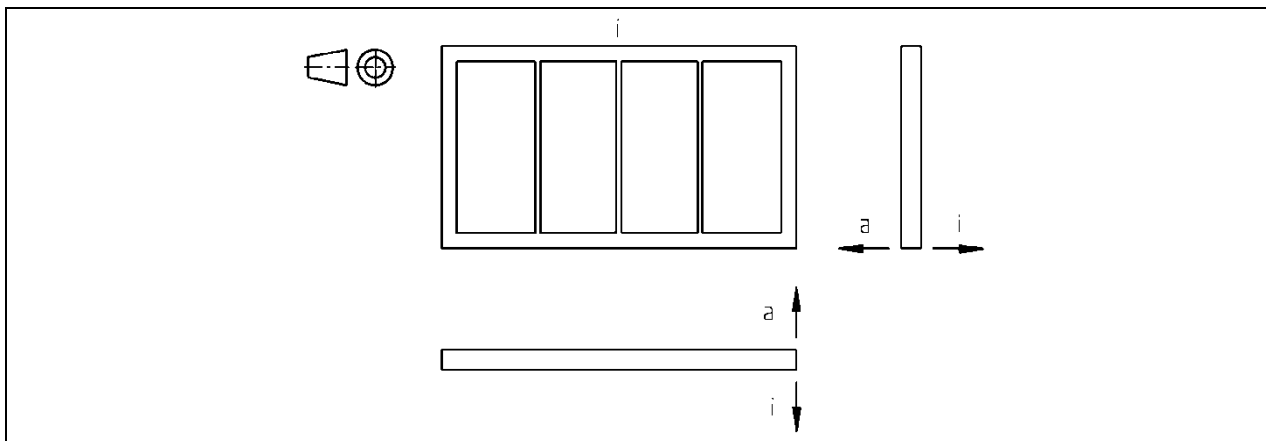
# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Lezen van de onderhouds- en gebruiksaanwijzing .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Veiligheidsinstructies .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Bouw en functiebeschrijving.....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Algemene aanwijzingen .....</b>	<b>4</b>
	4.1 Condensatie en ventilatie .....	4
<b>5</b>	<b>Onderhoud .....</b>	<b>5</b>
	5.1 Onderhoudswerkzaamheden.....	5
	5.2 Algemene informatie over schoonmaken.....	5
	5.3 Reiniging van de aluminiumdelen en -profielen met poedercoating .....	6
	5.3.1 In het stroomgebied van zout water .....	6
	5.3.2 Buiten het stroomgebied van zout water .....	6
	5.4 Reiniging van de beglazing.....	6
	5.5 Reiniging van de waterafvoer .....	6
<b>6</b>	<b>Gebruik.....</b>	<b>7</b>
	6.1 Veiligheidsinstructies .....	7
	6.2 Bedieningsinstructies.....	8
	6.3 Bediening raamvleugel .....	9
	6.3.1 Draai-kantelbeslag .....	9
	6.3.2 Draaibeslag.....	9
	6.4 Bediening deur .....	9
	6.4.1 Draai-kantelbeslag .....	9
	6.4.2 Draaibeslag.....	9
	6.5 Bediening stulpvleugel.....	10
	6.6 Optioneel beslag (trekgreep en/of vleugelsnapschoot) .....	10
<b>7</b>	<b>Technische/productie-gerelateerde kenmerken .....</b>	<b>11</b>
<b>8</b>	<b>Verwijdering .....</b>	<b>11</b>

## 1 Lezen van de onderhouds- en gebruiksaanwijzing

De onderhouds- en gebruiksaanwijzing moet vóór het eerste gebruik van de onderbouwelementen gelezen worden. voor de veiligheid van personen en de correcte omgang met de onderbouwelementen is het van belang deze instructies op te volgen. Niet-naleving vrijwaart de fabrikant van zijn aansprakelijkheid. De gebruiker dient alle meegeleverde handleidingen te bewaren en bij een eventuele verkoop van het element aan de nieuwe eigenaar te overhandigen.



In de onderhouds- en gebruiksaanwijzing wordt, wanneer niet anders aangegeven, altijd ervan uitgegaan, dat men het volgende zicht op de onderbouwelementen heeft:



a	buitenzijde
i	binnenzijde



### 2.1 Waarschuwingen

Bij de waarschuwingen wordt onderscheid gemaakt tussen persoonlijk letsel en materiële schade. Voor persoonlijk letsel wordt het signaalwoord „Gevaar” gebruikt, voor materiële schade het signaalwoord „Let op”.

 <b>GEVAAR</b>	Direct gevaar voor ernstig of dodelijk letsel!
 <b>LET OP</b>	Direct gevaar voor product en milieu!

## 2 Veiligheidsinstructies

### 3.1 Algemene veiligheidsinstructies

 <b>GEVAAR</b>
<b>Persoonlijk letsel</b> Gevaar voor persoonlijk letsel bij ondeskundig gebruik van de onderbouwelementen. Veiligheidsinstructies in dit hoofdstuk lezen en opvolgen.
 <b>LET OP</b>
<b>Product- en materiële schade</b> Gevaar voor product- en materiële schade bij ondeskundig gebruik van de onderbouwelementen. Veiligheidsinstructies in dit hoofdstuk lezen en opvolgen.

### **3.2 Reglementair en veilig gebruik**

De weinor onderbouwelementen zijn geschikt voor montage in serres, onder terrasdaken of andersoortige passages.

De onderbouwelementen mogen alleen worden gebruikt als verticale beglazing.

Er moet absoluut rekening mee gehouden worden, dat voor bepaalde toepassingsgebieden het gebruik van gelaagd veiligheidsglas (VSG), gehard veiligheidsglas (ESG) of gehard en veiligheidsglas met heat-soak-test (ESG-H) voorgeschreven is.

Het ontwerp en de montage van de onderbouwelementen bij balustrades of op zones waar valbeveiliging noodzakelijk is, moet in overeenstemming met de geldende voorschriften en richtlijnen gebeuren en valt onder de verantwoordelijkheid van de bouwcoördinator.

Alle meegeleverde profielen en onderdelen (in het bijzonder frame- en tussenstijlen) moeten gemonteerd worden en mogen niet weggelaten worden.

### **3 Bouw en functiebeschrijving**

Voor de onderbouwelementen worden uitsluitend hoogwaardige, corrosievrije of tegen corrosie beschermde materialen gebruikt. De profielen zijn van geëxtrudeerd aluminium. Alle verbindingdelen, zoals bv. schroeven, zijn van roestvrij staal. Alle buitenliggende aluminium delen zijn poedergecoat.

### **4 Algemene aanwijzingen**

De onderbouwelementen zijn koudelamenten zonder thermische afscheiding, deels met spleten tussen de glaselementen, resp. tussen de profielen en de glaselementen/doeken.

Hierdoor is isolatie tegen warmte of kou niet mogelijk, en bij bepaalde elementen slechts een beperkte afdichting tegen wind of regen voorhanden. De dichtheid van de onderbouwelementen met spleten tussen de glaselementen kan door toepassing van afdichtingen (optie) worden verbeterd. Een complete afdichting van deze elementen is echter niet mogelijk. Het gebruik van de kierdichtingen verhoogt de kans op vorming van condenswater aan de binnenzijde.

#### **4.1 Condensatie en ventilatie**

Bij alle onderbouwelementen moet voor een lange levensduur van het product, naast de juiste bediening, vooral worden gelet op een goed ruimteklimaat. Daarom moet u enkele belangrijke instructies betreffende het ruimteklimaat aanhouden:

##### **Condensatie**

- Condensatie (neerslag van de waterdamp) treedt op, wanneer vochtig lucht een koud oppervlak raakt. De vochtige lucht koelt af. Omdat koude lucht minder vocht kan opnemen, vormt het overtollige aandeel luchtvochtigheid een aanslag op het oppervlak. Dit verschijnsel is een fysisch proces en is dus geen bouwtechnisch gebrek, voor zover deze niet kan worden voorkomen door onvoldoende warmte-isolatie resp. een vermijdbare warmtebrug.
- Meestal is de oorzaak een te sterke bron voor luchtvochtigheid in de ruimte resp. aangrenzende ruimte die niet door deuren worden afgesloten, onvoldoende verwarming of hinderen van de warmeluchtcirculatie over de betreffende oppervlakken door meubels, dichte planten, gordijnen, zonneschermen, rolluiken of verkeerde opstelling van de radiatoren in de ruimte.

### **Instructies betreffende ventilatie in de winter:**

- Een aangenaam ruimteklimaat realiseert u door voldoende verwarming, ventilatie en zonwering. Door het juiste samenspel van deze drie grootheden wordt, vooral in de winter, ook de vochthuishouding van de ruimte geregeld.
- De effecten van te hoge luchtvochtigheid zijn algemeen bekend. Wanneer u bijvoorbeeld in de auto de luchttoevoer stopt, raken in korte tijd alle ramen beslagen en al snel zal het eerste condenswater naar beneden druipen.
- De buitendelen van een serre/terrasoverkapping kunnen, in tegenstelling tot ommuurde ruimten, geen vocht opnemen. Daarom is hier goed ventileren, d.w.z. het uitwisselen van vochtige ruimtelucht met verse, droge buitenlucht, bijzonder belangrijk. Correct ventileren betekent, meerdere keren per dag KORT (ca. 5-10 minuten) grote oppervlakken openen, zodat de vochtige en met CO<sub>2</sub> verzadigde ruimtelucht door verse, droge buitenlucht wordt vervangen.
- Eventueel aanwezige thermostaatkranen moeten gedurende deze periode natuurlijk dicht gezet worden voor zover deze bij het ventileren niet automatisch uitschakelen.

### **Instructies voor het ventileren in de zomer:**

- In de zomer staat bij het ventileren het afvoeren van de opgewarmde binnenlucht op de voorgrond, om samen met de zonwering het opwarmen te begrenzen. Daarom is hier een permanente ventilatie beter, zolang koele buitenlucht kan worden aangevoerd.

## **5 Onderhoud**

### **5.1 Onderhoudswerkzaamheden**

- Controleer regelmatig of bewegings- en sluitmechanismen soepel lopen.
- Onderdelen die in contact komen met andere delen en beweeglijke delen regelmatig schoonmaken en eventueel met siliconenolie smeren.
- Wanneer aan slijtage onderhevige onderdelen niet meer correct werken, moet u deze eventueel door een vakman laten vervangen.
- Om beschadigingen aan de onderbouwelementen te voorkomen, moeten de oppervlakken (aluminium profielen en beglazing), bij bouwwerkzaamheden in de nabijheid van de onderbouwelementen, volledig tegen contact met vochtige mortel, gips en andere materialen, beschermd worden.

### **5.2 Algemene informatie over schoonmaken**

- Zuren en grove schoonmaakmiddelen zoals bijv. schuurmiddelen, staalwol, schuurspons, messen en reinigingsmiddelen met oplosmiddel (thinner, benzine) zijn niet geschikt voor het schoonmaken en kunnen onherstelbare schade veroorzaken.
- Voorschriften voor ongevalpreventie, milieubescherming en bescherming van de omgeving moeten in acht worden genomen.
- bij winterweer met sneeuwval en wisselende temperaturen rond het vriespunt kunnen op de binnen- en buitendelen of in de profielen sneeuw- en ijsafzettingen worden gevormd.
- De betreffende delen moeten indien nodig regelmatig van sneeuw en ijs worden ontdaan.

## 5.3 Reiniging van de aluminiumdelen en -profielen met poedercoating

### 5.3.1 In het stroomgebied van zout water



#### Productschade

Met name in de omgeving van zout water kan zout overgedragen worden en kan het zout zich op het product afzetten.

- ▶ **Deze zoutafzetting moet regelmatig en zodra dit noodzakelijk is, verwijderd worden, echter minstens 2x per jaar.**  
**Tip: laat dit door een vakkundig bedrijf doen.**  
**Zo beschermt u de aluminium delen en hun oppervlak tegen corrosie door zoute oplossingen.**

### 5.3.2 Buiten het stroomgebied van zout water

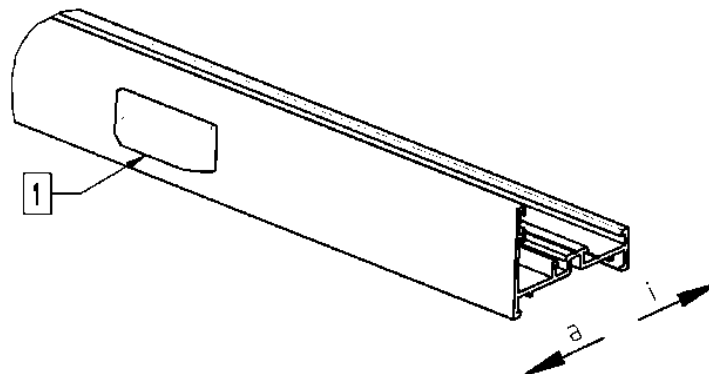
Aluminiumdelen minimaal eenmaal jaarlijks, bij sterke verontreiniging vaker, schoonmaken. Gebruik voor het schoonmaken schoon water, eventueel ook met geringe toevoegingen van neutrale of heel zwakke alkalische wasmiddelen.

## 5.4 Reiniging van de beglazing

- De beglazing bij voorkeur met veel schoon water schoonmaken om een schuureffect door vuildeeltjes te voorkomen.
- De beglazing met voornamelijk neutrale schoonmaakmiddelen schoonmaken.
- De beglazing niet met scherpe voorwerpen schoonmaken, daar deze het glas kunnen beschadigen.
- Zandgestraalde glasoppervlakken (bv. matglas), met of zonder bescherming voor de handgreep (speciale coating op het oppervlak) mogen in principe alleen met schoon water en zachte doeken schoongemaakt worden. Bij het schoonmaken met agressieve, op alkali of zuur gebaseerde schoonmaakmiddelen, wordt de bescherming van de handgreep aangetast.

## 5.5 Reiniging van de waterafvoer

Om een vrije waterafvoer te garanderen, moet grof vuil, vreemde voorwerpen en in de winter sneeuw en ijs uit alle waterafvoer goten verwijderd worden.

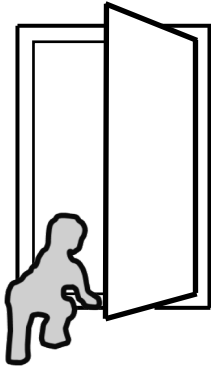


1	Waterafvoer
a	buitenzijde
i	binnenzijde

## 6 Gebruik

### 6.1 Veiligheidsinstructies

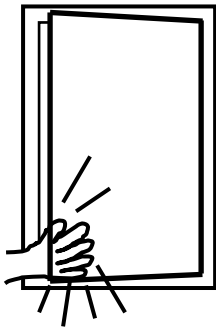
- De van het zonlicht komende warmte-energie warmt op een natuurlijke manier de aan de buitenkant gelegen oppervlakken op. Dit kan met name bij donkere vlakken een relatief hoge temperatuur (50-60 °C of meer) bewerkstelligen.
- Wanneer het klimaat echter zeer koud is, kan de temperatuur van de aan de buitenkant gelegen oppervlakken sterk dalen (zelfs onder 0 °C).
- Omdat aluminium een goede warmtegeleider is, kunnen ook aan de binnenkant gelegen oppervlakken zeer heet (van onaangenaam heet tot aan verbrandingsgevaar) of zeer koud (met mogelijke vorming van condenswater) worden.



 **GEVAAR**

#### Persoonlijk letsel

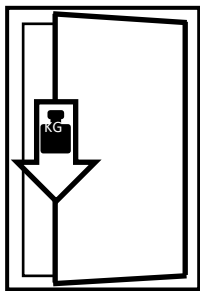
Waar kleine kinderen of mensen met een geestelijke beperking toegang tot een vensterraam hebben, moet deze worden geborgd tegen openen, bijvoorbeeld met een afsluitbare bedieningsgreep.



 **GEVAAR**

#### Gevaar voor inklemmen en beknellen

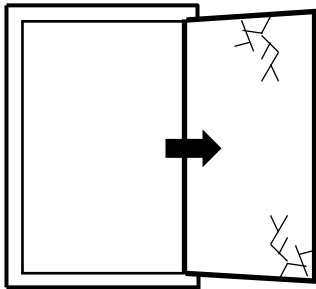
Een dichtslaand raam kan lichamelijk letsel veroorzaken. Bij het dichtdrukken niet tussen kozijn en raam grijpen.



 **LET OP**

#### Productschade

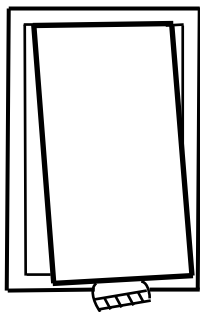
De vleugel mag niet met extra gewicht worden belast. Bij te hoge belasting bestaat gevaar, dat de banden breken.



**! LET OP**

**Productschade**

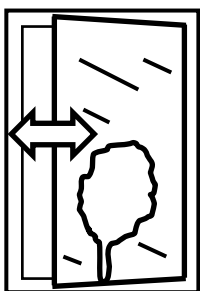
Vleugel niet tegen het dagstuk slaan of drukken.  
Druk de vleugel bij het openen niet met geweld tegen het dagstuk, omdat anders de banden (scharnieren, beugels) overbelast kunnen raken.



**! LET OP**

**Product- en materiële schade**

Plaats geen objecten tussen de vleugel en het kozijn.



**! LET OP**

**Product- en materiële schade**

Laat bij krachtige luchtbewegingen de vleugel niet in de draaistand open staan.

**6.2 Bedieningsinstructies**

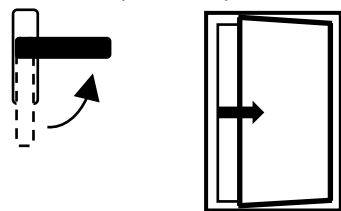
- Deels zijn de elementen (afhankelijk van de bestelling) met sluitcilinders uitgerust. Deze moeten voor het openen resp. na het sluiten van de elementen worden ont- of vergrendeld.
- Open en sluit de elementen altijd zorgvuldig. Let bij de bediening vooral op de correcte stand van de grepen.
- Gebruik nooit geweld bij het openen en sluiten, vooral niet bij een tussenstand van de greep!
- Modern beslag is met een draaikantelblokkering uitgevoerd. Het kan echter toch gebeuren, dat deze door onachtzaamheid "uitgeschakeld" wordt en de vleugel ook in de gekantelde stand nog kan worden verdraaid. Geen zorgen: de veiligheidsschaar houdt de vleugel aan de bovenkant veilig vast! Zet gewoon de greep naar boven en druk de vleugel in het raam. Dan zet u de greep in de horizontale stand, drukt deze nogmaals extra aan en vergrendelt het element (greep verticaal naar beneden). Uw element is nu weer normaal bedienbaar.



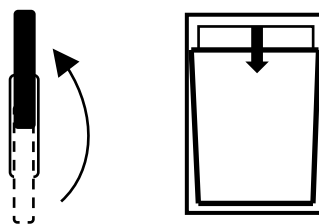
## 6.3 Bediening raamvleugel

### 6.3.1 Draai-kantelbeslag

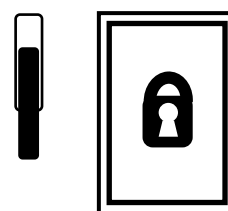
Openen (draaien):



Kantelen:

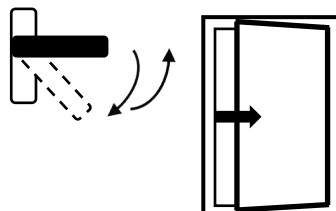


Sluiten:



### 6.3.2 Draaibeslag

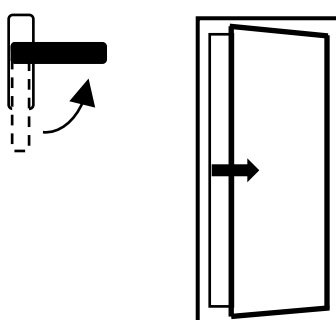
Openen:



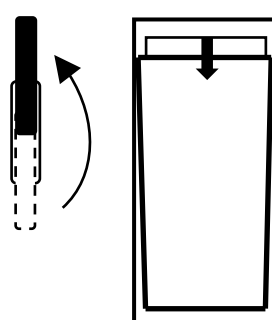
## 6.4 Bediening deur

### 6.4.1 Draai-kantelbeslag

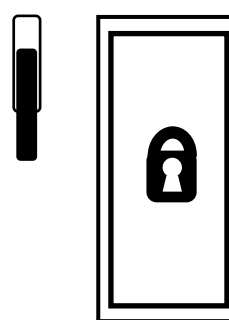
Openen (draaien):



Kantelen:

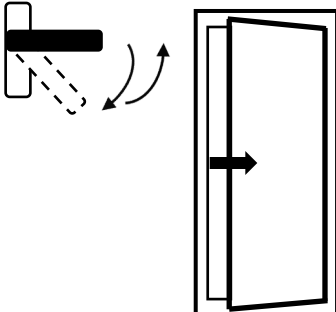


Sluiten:



### 6.4.2 Draaibeslag

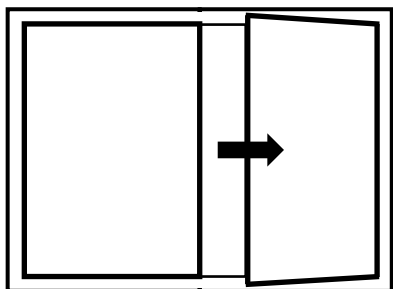
Openen:



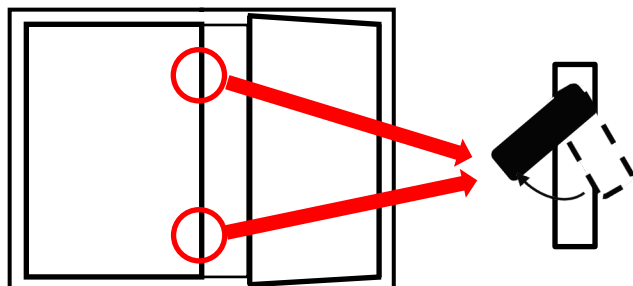
## 6.5 Bediening stulpvleugel

(opmerking: gebruiksvleugel is niet kantelbaar)

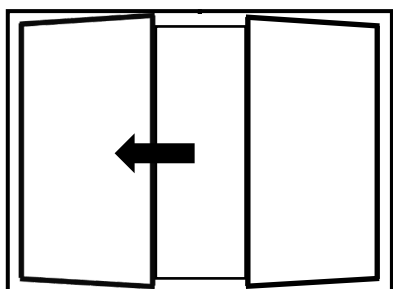
1. Hoofdvleugel openen:



2. Borgingen aan gebruiksvleugel losmaken:

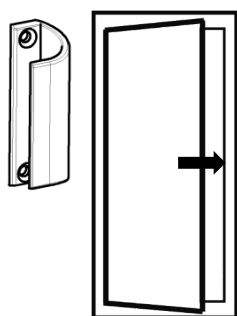


3. Gebruiksvleugel openen:

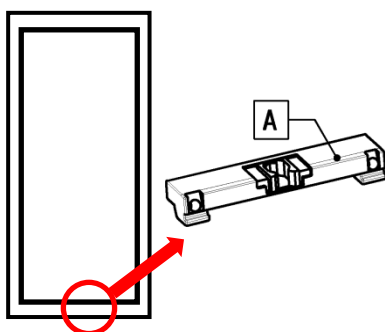


## 6.6 Optioneel beslag (trekgreep en/of vleugelsnapschoot)

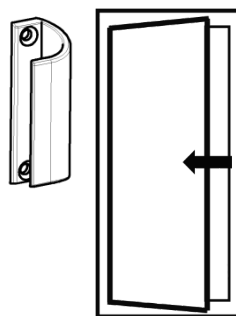
1. Indrukken  
trekgreep



2. Vleugel ligt boven de  
snapschoot [A] gefixeerd



3. Vleugel kan aan  
weer worden open getrokken



## 7 Technische/productie-gerelateerde kenmerken

Zoals bij alle op industriële wijze vervaardigde producten zijn er ook bij weinor onderbouwelementen onvermijdbare esthetische gebreken, die men moet accepteren. U kunt er zeker van zijn, dat wij ons voortdurend inspannen om u de best mogelijke kwaliteit te leveren en om deze kwaliteit continu te verbeteren. Eventuele esthetische gebreken kunnen bv. hier verschijnen:

Kenmerk	mogelijke oorzaak	verhelpen		
		Hoe?	Door	Zie
Het tocht door de spleet tussen de beglazing	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen spleetdichtingen besteld/gemonteerd!</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spleetdichtingen nabestellen.</li> <li>Spleetdichtingen monteren.</li> </ul>	VH/EK	5
Condenswater op de beglazing	<ul style="list-style-type: none"> <li>Condenswater ontstaat wanneer de in de omgevingslucht aanwezige waterdamp zich op koude oppervlakken, waarvan de temperatuur onder het zogenoemde dauwpunt ligt, in de vorm van druppels afzet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het vormen van condenswater kan niet worden uitgesloten.</li> <li>Een vermindering van het vormen van condenswater kan bereikt worden door: Ventileren, verwarmen, gebruiksverandering</li> </ul>	EK	5
Kleine luchtbelletjes in de beglazing	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fabricage toleranties</li> <li>Tijdens de fabricatie zijn kleine hoeveelheden lucht in de beglazing opgenomen, die nu als luchtbelletjes tevoorschijn komen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verhelpen niet mogelijk</li> <li>De optische beoordeling vindt meestal plaats volgens de richtlijnen van de betreffende federale organisaties en/of fabrikanten.</li> </ul>	VH	/
Kleine krassen op de beglazing	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fabricage toleranties</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De optische beoordeling vindt meestal plaats volgens de richtlijnen van de betreffende federale organisaties en/of fabrikanten.</li> <li>Krassen behandelen/oplossen of vervangen van de glaselementen.</li> </ul>	VH	/
Puistjes op onderdelen met poedercoating	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fabricage toleranties</li> <li>Tijdens het coaten hebben zich kleine materiaalophopingen gevormd.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verhelpen niet mogelijk</li> <li>De optische beoordeling vindt meestal plaats volgens de richtlijnen van de betreffende federale organisaties en/of fabrikanten.</li> </ul>	VH	/
Kleine verschillen in kleur van onderdelen met poedercoating	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ondanks identieke RAL kleuren kan het voorkomen, dat de kleur van twee onderdelen onderling verschilt. Dit geldt vooral voor kleuren met metallic of ijzeroptiek.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verhelpen niet mogelijk</li> <li>De optische beoordeling vindt meestal plaats volgens de richtlijnen van de betreffende federale organisaties en/of fabrikanten.</li> </ul>	VH	/
Kleine krassen op onderdelen met poedercoating	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fabricage toleranties</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lakstift</li> <li>De optische beoordeling vindt meestal plaats volgens de richtlijnen van de betreffende federale organisaties en/of fabrikanten.</li> </ul>	VH/EK	/
Afwijkingen/gebreken aan doeken	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fabricage toleranties</li> <li>Tijdens de fabricage kunnen aan de doeken verschillende afwijkingen/gebreken optreden.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De visuele beoordeling volgt in de regel conform de "richtlijn voor de beoordeling van prefab zonweringsdoeken" van de industriële vereniging technisch textiel - rolluiken - zonwering.</li> </ul>	VH	/
<p>Wanneer als oplossingsmogelijkheid "Geen oplossing mogelijk" wordt aangegeven, dan betekent dit, dat niet direct voor een oplossing kan worden gezorgd, maar dat meer uitgebreide maatregelen moeten worden getroffen. Neem daarvoor a.u.b. contact met ons op uw vakhandelaar.</p>				
		Legenda:	VH – vakhandelaar	EK - eindklant

## 8 Verwijdering

Het product bevat geen materialen, die een gevaar voor andere personen of voor het milieu opleveren. Toch moeten de onderdelen van de onderbouwelementen correct worden verwijderd.

**weinor GmbH & Co. KG**  
Mathias-Brüggen-Strasse 110  
50829 Keulen  
Duitsland  
**weinor.nl**